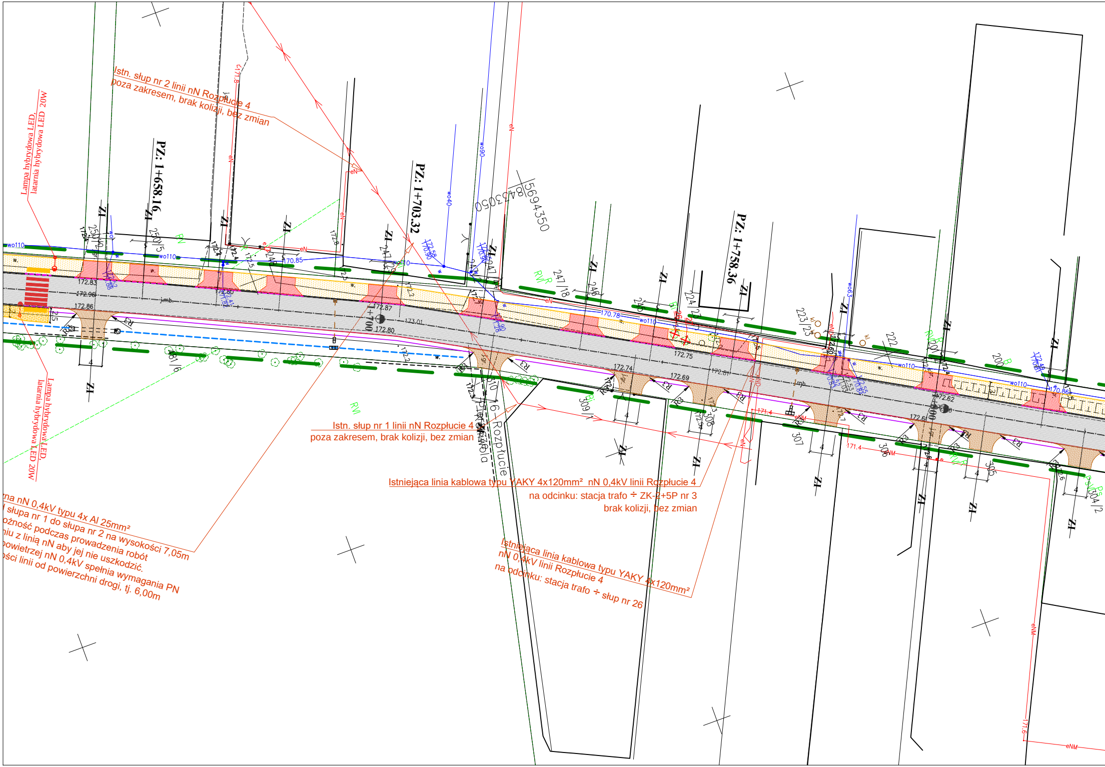


Lampa hybrydowa LED, latarnia hybrydowa LED 20W
PZ: 1+658.16
PZ: 1+703.32
PZ: 1+758.36
1+700
ZI
wo110
wo90
wo40
wo63
eN
eNM
172.83
172.96
172.86
172.87
172.80
173.01
172.75
172.81
172.74
172.69
172.62
170.85
170.78
5694350
8453050
Rozpłucie
R3
4
250/2
250/5
248
247/18
246
245
224/2
223/2
222
200
309/1
308
307
306
305
304/2
161/6
171.8
171.4
171.6
RIV
RV
RVI
B
PsV

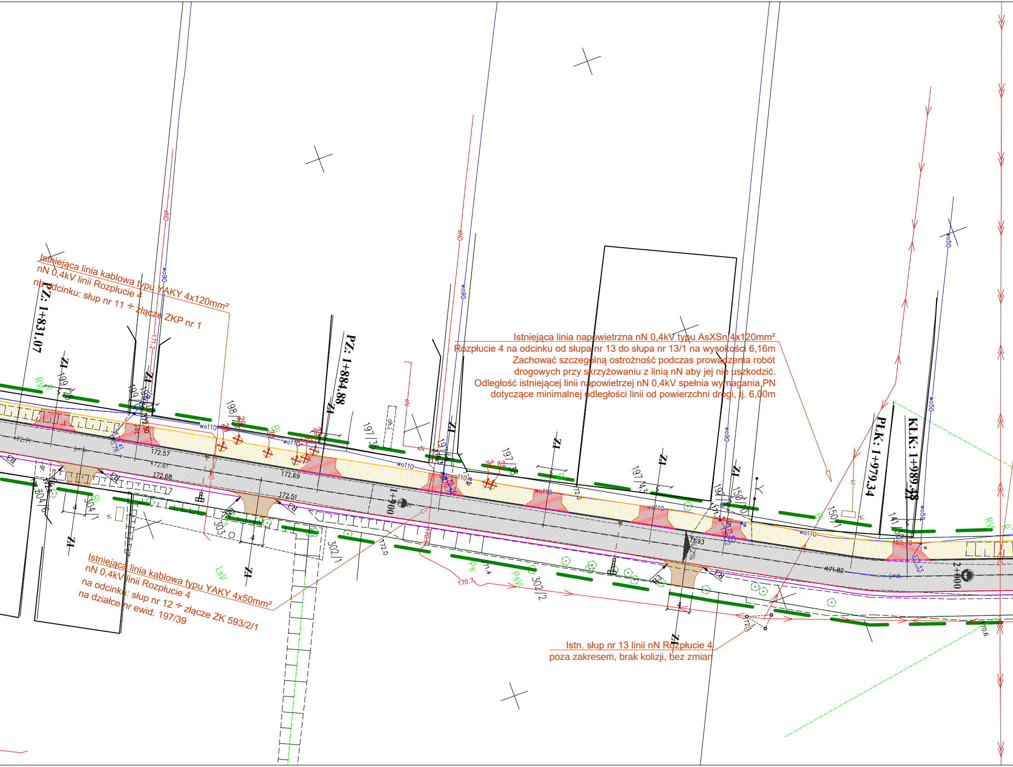
Istn. słup nr 2 linii nN Rozpłucie 4
poza zakresem, brak kolizji, bez zmian

Istn. słup nr 1 linii nN Rozpłucie 4
poza zakresem, brak kolizji, bez zmian

Istniejąca linia kablowa typu YAKY 4x120mm² nN 0,4kV linii Rozpłucie 4
na odcinku: stacja trafo ÷ ZK-2+5P nr 3
brak kolizji, bez zmian

Istniejąca linia kablowa typu YAKY 4x120mm²
nN 0,4kV linii Rozpłucie 4
na odcinku: stacja trafo ÷ słup nr 26

zna nN 0,4kV typu 4x Al 25mm²
l słupa nr 1 do słupa nr 2 na wysokości 7,05m
ożność podczas prowadzenia robót
niu z linią nN aby jej nie uszkodzić.
powietrzej nN 0,4kV spełnia wymagania PN
ości linii od powierzchni drogi, tj. 6,00m

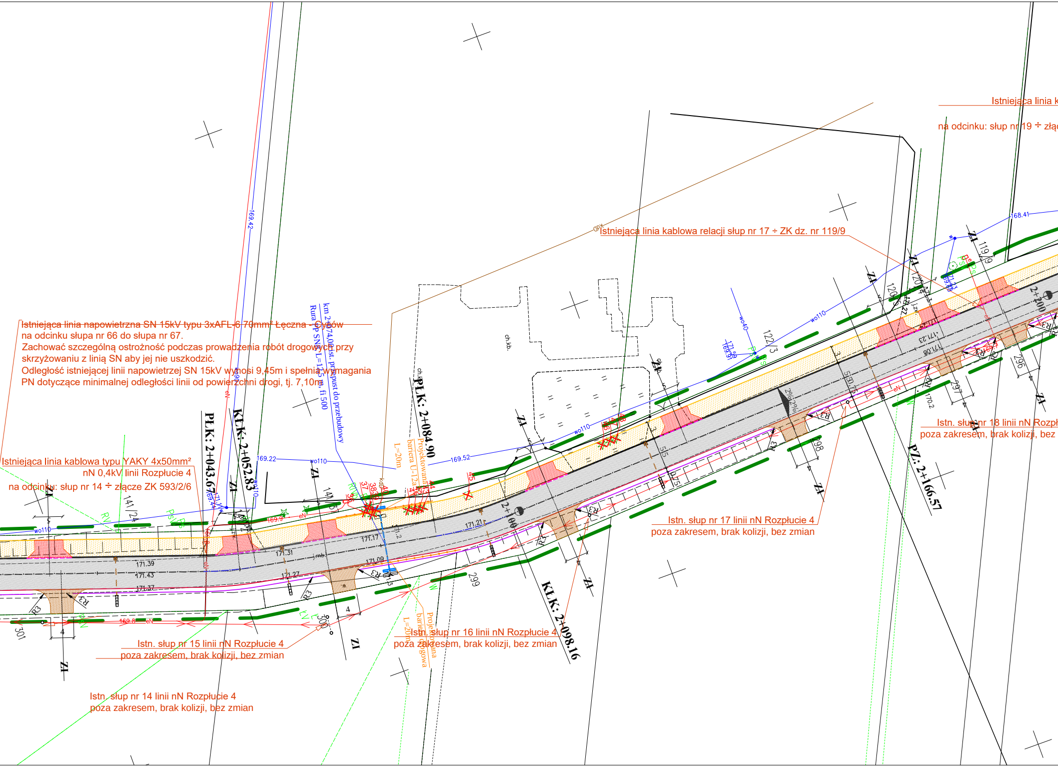

PZ: 1+831.07
PZ: 1+884.88
PLK: 1+979.34
KLK: 1+989.48
1+900
2+000
ZI
199
198
197/36
197/38
197/43
150/1
141
304/1
303
302/1
302/2
wo110
wo90
wo50
eN
eND
172.57
172.67
172.68
172.69
172.51
171.82
170.7
jmb
RW
LsV
PsV
Ps
Bi
R3

Istniejąca linia kablowa typu YAKY 4x120mm²
nN 0,4kV linii Rozpłucie 4
na odcinku: słup nr 11 ÷ złącze ZKP nr 1

Istniejąca linia napowietrzna nN 0,4kV typu AsXSn 4x120mm²
Rozpłucie 4 na odcinku od słupa nr 13 do słupa nr 13/1 na wysokości 6,16m
Zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia robót
drogowych przy skrzyżowaniu z linią nN aby jej nie uszkodzić.
Odległość istniejącej linii napowietrznej nN 0,4kV spełnia wymagania PN
dotyczące minimalnej odległości linii od powierzchni drogi, tj. 6,00m

Istniejąca linia kablowa typu YAKY 4x50mm²
nN 0,4kV linii Rozpłucie 4
na odcinku: słup nr 12 ÷ złącze ZK 593/2/1
na działce nr ewid. 197/39

Istn. słup nr 13 linii nN Rozpłucie 4
poza zakresem, brak kolizji, bez zmian


PLK: 2+043.67
KLK: 2+052.83
PLK: 2+084.90
KLK: 2+098.16
PZ: 2+166.57
2+100
2+200
km 2+074,00 ist. przepust do przebudowy
Rura pp SN L=11,5 m, fi 500
Projektowana bariera U-12a
L=20m
Projektowana bariera drogowa
L=20m
ch.kb.
wo110
wo40
169.42
169.22
169.52
168.41
171.39
171.43
171.37
171.31
171.27
171.17
171.09
171.21
171.23
171.08
170.2
141/24
141/3
120/5
120/4
122/3
119/9
296
297
298
299
300
301
ZI
R3
eN

Istniejąca linia napowietrzna SN 15kV typu 3xAFL-6 70mm² Łęczna - Cyców
na odcinku słupa nr 66 do słupa nr 67.
Zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia robót drogowych przy skrzyżowaniu z linią SN aby jej nie uszkodzić.
Odległość istniejącej linii napowietrznej SN 15kV wynosi 9,45m i spełnia wymagania PN dotyczące minimalnej odległości linii od powierzchni drogi, tj. 7,10m.

Istniejąca linia kablowa typu YAKY 4x50mm²
nN 0,4kV linii Rozpłucie 4
na odcinku: słup nr 14 ÷ złącze ZK 593/2/6

Istniejąca linia kablowa relacji słup nr 17 ÷ ZK dz. nr 119/9

Istniejąca linia k
na odcinku: słup nr 19 ÷ złą

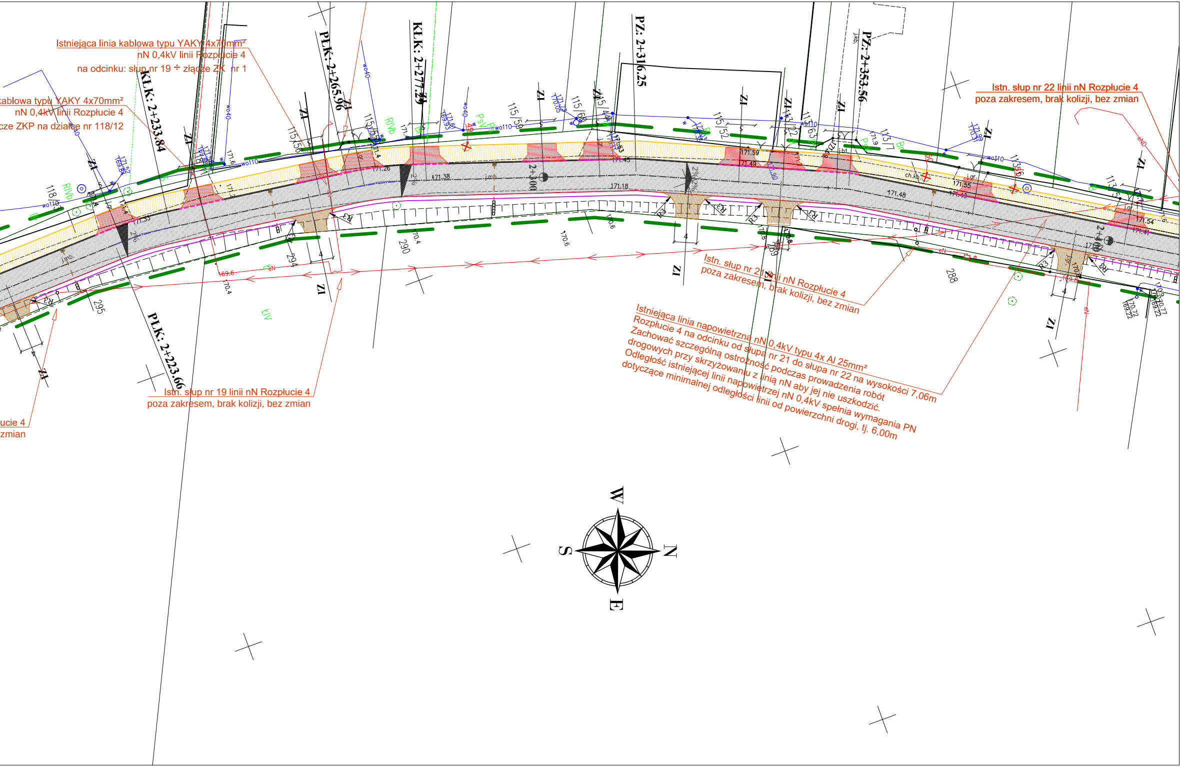
Istn. słup nr 18 linii nN Rozpł
poza zakresem, brak kolizji, bez

Istn. słup nr 17 linii nN Rozpłucie 4
poza zakresem, brak kolizji, bez zmian

Istn. słup nr 16 linii nN Rozpłucie 4
poza zakresem, brak kolizji, bez zmian

Istn. słup nr 15 linii nN Rozpłucie 4
poza zakresem, brak kolizji, bez zmian

Istn. słup nr 14 linii nN Rozpłucie 4
poza zakresem, brak kolizji, bez zmian



Istniejąca linia kablowa typu YAKY 4x70mm²
nN 0,4kV linii Rozpłucie 4
na odcinku: słup nr 19 ÷ złącze ZK nr 1

kablowa typu YAKY 4x70mm²
nN 0,4kV linii Rozpłucie 4
cze ZKP na działce nr 118/12

Istn. słup nr 22 linii nN Rozpłucie 4
poza zakresem, brak kolizji, bez zmian

Istn. słup nr 21 linii nN Rozpłucie 4
poza zakresem, brak kolizji, bez zmian

Istniejąca linia napowietrzna nN 0,4kV typu 4x Al 25mm²
Rozpłucie 4 na odcinku od słupa nr 21 do słupa nr 22 na wysokości 7,06m
Zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia robót
drogowych przy skrzyżowaniu z linią nN aby jej nie uszkodzić.
Odległość istniejącej linii napowietrznej nN 0,4kV spełnia wymagania PN
dotyczące minimalnej odległości linii od powierzchni drogi, tj. 6,00m

Istn. słup nr 19 linii nN Rozpłucie 4
poza zakresem, brak kolizji, bez zmian

ucie 4
zmian

KŁK: 2+233.84
PŁK: 2+265.96
KŁK: 2+277.29
PZ: 2+316.25
PZ: 2+353.56
PŁK: 2+223.66
2+300
2+400
ZI
IZ
RVb
PsV
Bt
ŁIV
wo40
wo110
eN
eNO
115/50
115/53
115/59
115/60
115/52
115/65
113/7
113/56
113/5
118/5
171.26
171.38
171.18
171.48
171.59
171.49
171.55
171.54
171.33
169.6
170.4
170.6
290
294
295
288
4
R3
j.mb.
ch.kb.
i.gr.
j.kb.
W
N
S
E

LEGENDA:

- oś drogi na prostej
- oś drogi na łuku poziomym
- oś drogi na krzywej przejściowej
- krawędź jezdni
- krawężnik betonowy 15x30x100cm
- obrzeże betonowe 8x30x100cm
- krawędź pobocza/krawędź zjazdu utwardzonego kruszywem
- krawędź pobocza gruntowego/ opaski chodnika

⊗ - drzewa do wycinki

▨ - nawierzchnia z betonu asfaltowego
▨ - nawierzchnia nowoprojektowanego peronu
▨ - nawierzchnia projektowanego ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego
▨ - nawierzchnia z kruszywa łamanego na zjazdach
▨ - nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej

ZI - zjazd indywidualny

ZP - zjazd publiczny

DG - Droga Gminna

SK - skrzyżowanie

- dno projektowanego lub istniejącego rowu po jego oczyszczeniu i wyprofilowaniu

Podkład mapowy zgodny z oryginałem mapy co celów projektowych zatwierdzonym w PODGIK Łęczna

Jednostka projektująca: manevo	**MANEVO Marek Łukowski** 21-077 Spiczyn, Ziółków 88		
Inwestor:	**POWIAT ŁĘCZYŃSKI** **Al. Jana Pawła II 95a, 21-010 Łęczna**		
Reprezentowany przez:	**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W Łęcznej** ul. Przemysłowa 16, 21-010 Łęczna		
Zadanie inwestycyjne:	Przebudowa drogi powiatowej 1625L Kaniwola - Rozpłucie Pierwsze na odcinku o długości 3,345 km		
Stadium: **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA** Adres inwestycji: droga powiatowa nr 1625L, gm. Ludwin, powiat łęczyński, województwo lubelskie		Branża: DROGOWA	Data: 10.08.2025
Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania terenu		Skala: 1:500	Nr rysunku: **02.4**
Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant: mgr inż. Ewa Próchniak	LUB/0018/PBD/15	Drogowa	